

Gdy stawki maleją, a dochód rośnie - prawo Laffera w podatku od środków transportowych

When tax rates decline, income grows – The Laffer Curve in the tax on means of transport

KATARZYNA KĘPSKA, ANETA WIŚNIEWSKA, KAROLINA WOŹNIAK

Streszczenie:

Referat ma na celu zobrazowanie, jaki wpływ na dochód gminy ma wysokość stawki podatku od środków transportowych. Na przykładzie kilku gmin w Polsce – słynnych z najniższych stawek ww. podatku – okazuje się, iż niekoniecznie tylko wysokie wartości omawianego podatku przynoszą gminie znaczny dochód. W świetle poczynionych ustaleń można wysnuć wniosek, iż w podatku od środków transportowych zachodzi zjawisko prawa Laffera.

Abstract:

The reaserch aims to prove what is the impact of the income of the municipality on the rate of tax on means of transport. The examples of several municipalities In Poland - famous for the lowest tax rates – show that not only the high values of the discussed tax bring the municipalities a substantial income. Consistent with findings, it can be concluded that the Laffer Curve works in this case.

Słowa kluczowe:

podatek od środków transportowych, Prawo Laffera, dochód gminy

Keywords:

tax on means of transport, The Laffer Curve, municipal income

Bibliografia:

Cichoński S., Kokoszcyński R., Ewolucja krzywej Laffera jako narzędzia analizowania unikania opodatkowania: od prostych modeli teoretycznych do modeli DSG, „Ekonomia. Rynek, gospodarka, społeczeństwo” 2016, nr 45, s. 7-27.
M. Pasternak-Malicka M., *Efekt Laffera w kontekście podatku od nieruchomości na przykładzie gminy Wiązownica*, „Nierówności Społeczne a Wzrost Gospodarczy” 2015, nr 40, s. 201-212.