

Katarzyna Kępska, Aneta Wiśniewska, Karolina Woźniak

*Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu*

## **Podatek od środków transportowych jako dochód miast na prawach powiatu w województwie kujawsko-pomorskim**

**Tax on means of transport as an income in the cities  
with county rights in the Kujawsko-Pomorskie Voivodeship**

---

### **Streszczenie**

Celem niniejszej pracy jest przybliżenie tematyki podatku od środków transportowych, a także zbadanie jego wysokości oraz wpływu na dochody miast.

Porównanie stawek ww. podatku uchwalanych w miastach na prawach powiatu w woj. kujawsko-pomorskim prowadzi do wniosku, iż mimo że wartości kształtują się blisko ustawowego maksimum, nie stanowi on znacznego źródła dochodu, dlatego warto zmienić politykę w tym zakresie, tj. kształtować stawki w wysokości możliwie najniższej.

**Słowa kluczowe:** podatek; środki transportowe; dochód miasta; uchwała

### **Abstract**

The aim of this project is to introduce the subject of tax on means of transport and to investigate its amount and impact on the cities income.

Comparison of the tax rates enacted in cities with county rights in the Kujawsko-Pomorskie leads to the conclusion that, although their amounts are close to the statutory maximum, it is not a significant source of the income so the policy should be changed in this regard to shape the rates of taxes as low as possible.

**Keywords:** tax; means of transport; city's income; resolution

## **1. Wprowadzenie**

Podatek, jak stanowi art. 6 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa<sup>1</sup>, to „publicznoprawne, nieodpłatne, przymusowe oraz

---

<sup>1</sup> Tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 613 ze zm.

bezzwrotne świadczenie pieniężne na rzecz Skarbu Państwa, województwa, powiatu lub gminy, wynikające z ustawy podatkowej”. Cechą charakterystyczną podatku jest obowiązek jego świadczenia bez świadczenia wzajemnego. Podatek jest nakładany w formie ustawy przez władzę ustawodawczą i poprzez obowiązek podatkowy oddziałuje na podatnika. Ustawodawca, w przytoczonym artykule, określił jego cechy konstytutywne, czyli charakterystyczną dla wszystkich danin przymusowość, nieodpłatność oraz bezzwrotność. Należy tu również wspomnieć o art. 3 pkt. 3 tej ustawy, który poszerza znaczenie terminu „podatek” do zaliczek na podatki, rat na podatki oraz opłat, dzięki czemu możemy go stosować w całym systemie prawa. Należy pamiętać o różnicy między podatkiem a opłatą, która jest świadczeniem odpłatnym – terminy te często stosuje się zamienne, jednak zawsze trzeba je analizować na gruncie art. 6 oraz art. 3 pkt 3 Ordynacji, a nie bazować na nazwie, ponieważ nierzadko termin „opłata” określa typowy podatek, np. opłata targowa.

Przedmiotem naszych badań jest podatek od środków transportowych uregulowany w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>2</sup>. Będziemy poszukiwać odpowiedzi na pytanie, jaki wpływ na dochody mają stawki tego świadczenia, które każdego roku są ustalane lokalnie w granicach określonych na dany rok przez Ministra Finansów na podstawie art. 20 ust. 2 tejże ustawy. Ze względu na ogromną liczbę gmin w Polsce, przedmiot naszych badań ograniczyliśmy do miast na prawach powiatu w województwie kujawsko-pomorskim.

Art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że opodatkowaniu podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

---

<sup>2</sup> Tekst jednolity: Dz.U. z 2014r. poz. 849 ze zm.

- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

## 2. Stawki podatku od środków transportowych w Bydgoszczy

Poniższa tabela przedstawia zestawienie stawek podatku od środków transportowych uchwalonych przez Radę Miasta Bydgoszczy 25 listopada 2015 roku w stosunku do stawek maksymalnych obowiązujących w roku 2016.

Stawki te są zróżnicowane ze względu na liczbę osi, dopuszczalną masę całkowitą oraz rodzaj zawieszenia, jednakże poniżej przedstawione są najwyższe wartości.

**Tabela 1.** Stawki podatku od środków transportowych w Bydgoszczy w świetle stawek ustawowych.

Rodzaj pojazdu	Stawka (w zł) – Bydgoszcz		Stawka maksymalna (w zł)
	Środki transportowe wyprodukowane w roku 2009 i latach wcześniejszych	Środki transportowe wyprodukowane w roku 2010 i latach późniejszych	
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie;	600,00	500,00	811,60

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie;	950,00	850,00	1.353,94
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton do poniżej 12 ton;	1.200,00	1.100,00	1.624,72
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton;	2.400,00	2.400,00	3100,42
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;	1.400,00	1.300,00	1.895,48
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;	2.500,00	2.500,00	3.100,42
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	900,00	900,00	1.624,72
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	1.670,00	1.670,00	2.396,41
Stawka podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniej niż 22 miejsca/również lub więcej niż 22 miejsca;	1.400,00/1.770,00	850,00/1050,00	1.918,50/2.425,51

Źródło: Opracowanie własne na podstawie uchwały Nr XXI/351/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 listopada 2015 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

W przedstawionej tabeli widać, że uchwalone stawki kształtują się na poziomie powyżej połowy stawki maksymalnej, w większości jest to około 60-70 % jej wartości. Należy jednak zaznaczyć, że wartości uchwalone w Bydgoszczy są zróżnicowane ze względu na rok produkcji

podjazdu, co zachęca przedsiębiorców do kupowania nowych samochodów. Od roku 2013 po uchwaleniu przez Radę Miasta Bydgoszczy uchwały Nr XXXIII/682/12 z dnia 31 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych<sup>3</sup> stawki te pozostają na tym samym poziomie, jedynie podniesiono górną granicę roku produkcji samochodów podlegających niższym stawkom, tj. z 2007 na 2009 rok, co nie uległo zmianie do dnia dzisiejszego.

Rada Miasta Bydgoszczy w uchwale Nr XXIII/396/15 z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia budżetu miasta na 2016 rok<sup>4</sup> przewiduje wpływ z podatku od środków transportowych na kwotę 8 200 000 zł co stanowi zaledwie 0,5 % dochodów ogółem, które w 2016 roku mają wynieść 1 612 943 748 zł. Nieco lepiej kształtuje się udział podatku od środków transportowych w odniesieniu do innych podatków, ponieważ stanowi on 3,33 % kwoty 246 365 000 złotych.

### 3. Stawki podatku od środków transportowych w Toruniu

Tabela poniżej przedstawia wysokość stawek podatku od środków transportowych w Toruniu na 2016 r. w zależności od rodzaju pojazdu. Zawiera także odniesienie do stawek maksymalnych określonych w ustawie.

Stawki podatku od określonych rodzajów pojazdów są różnicowane także ze względu na liczbę osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalną masę całkowitą, lecz na potrzeby niniejszych badań zestawione zostały najwyższe wartości.

**Tabela 2.** Stawki podatku od środków transportowych w Toruniu w świetle stawek ustawowych.

Rodzaj pojazdu	Stawka (w zł) – Toruń	Stawka maksymalna (w zł)
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie;	708,00	811,60

<sup>3</sup> Dz. Urz. woj. Kuj.-Pom. z 2012 r., poz. 2679.

<sup>4</sup> Dz. Urz. woj. Kuj.-Pom. z 2016 r., poz. 345.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie;	1.176,00	1.353,94
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton do poniżej 12 ton;	1.416,00	1.624,72
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton;	3.036,00	3100,42
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;	864,00	1.895,48
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;	3.060,00	3.100,42
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	384,00	1.624,72
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	2.256,00	2.396,41
Stawka podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniej niż 22 miejsca/równy lub więcej niż 22 miejsca;	1.668,00/2.100,00	1.918,50/2.425,51

Źródło: Opracowanie własne na podstawie uchwały Nr 172/15 Rady Miasta Torunia z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

Tabela obrazuje, iż większość stawek sięga blisko granicy ustawowej, za wyjątkiem dwóch rodzajów pojazdów, gdzie wysokości stawek są znacznie niższe. Widać zatem, iż samorząd korzysta maksymalnie z możliwości danych przez ustawodawcę. W latach uprzednich, tj. 2012-2015<sup>5</sup> widoczna jest taka sama tendencja Rady Miasta Torunia. Wówczas stawki również były stosunkowo wysokie, zbliżone do stawek obecnie obowiązujących, czy wręcz im równe.

<sup>5</sup> Dz. Urz. woj. Kuj.-Pom. z 2012 r., poz. 3024, Dz. Urz. woj. Kuj.-Pom. z 2013 r., poz. 2405, Dz. Urz. woj. Kuj.-Pom. z 2014 r., poz. 2978.

Uchwała Rady Miasta Torunia nr 203/15 z dnia 17 grudnia 2015 r. określa budżet miasta na rok 2016. Ogół przewidywanych dochodów z podatków i opłat lokalnych zaplanowany jest w wysokości 419 000 000 zł. Planowany wpływ z tytułu podatku od środków transportowych wynosi 3 670 000 zł, co stanowi 0,88% dochodów w tej sekcji. Natomiast udział podatku od środków transportowych w ogóle planowanych dochodów miasta na rok 2016, tj. w kwocie 937 850 000 zł, wynosi zaledwie 0,4%. Podatek ten nie jest zatem znaczącym źródłem dochodu dla miasta.

#### 4. Stawki podatku od środków transportowych we Włocławku

W tabeli poniżej przedstawione są stawki tytułowego podatku w porównaniu ze stawkami maksymalnymi, jakie zostały uchwalone przez Radę Miasta Włocławek na rok 2016. Wysokość stawek ustalana jest w zależności od rodzaju pojazdu, tak jak jest to wyszczególnione w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Tabela ta w przypadku obszernie rozbudowanych wariantów stawek w związku z rodzajem pojazdu, rodzajem zawieszenia, liczbą osi uwzględnia wyłącznie maksymalną z możliwych wartości.

**Tabela 3.** Stawki podatku od środków transportowych we Włocławku w świetle stawek ustawowych.

Rodzaj pojazdu	Stawka (w zł) – Włocławek	Stawka maksymalna (w zł)
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie;	696,00	811,60
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie;	1.176,00	1.353,94
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton do poniżej 12 ton;	1.392,00	1.624,72
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton;	2.844,00	3100,42

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;	1.632,00	1.895,48
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;	2.868,00	3.100,42
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	1.284,00	1.624,72
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	2.208,00	2.396,41
Stawka podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniej niż 22 miejsca/równo lub więcej niż 22 miejsca;	1.464,00/1.908,00	1.918,50/2.425,51

Źródło: Opracowanie własne na podstawie uchwały Nr XIII/109/2015 Rady Miasta Włocławek z dnia 30 listopada 2015 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

Podobnie jak w Toruniu, stawki podatku od środków transportowych we Włocławku również kształtują się w wielkościach bliskich stawkom maksymalnym zawartym w ustawie. Ponownie można zauważyć skłonność Rady Miasta do czerpania z możliwości zagwarantowanych ustawą.

Uchwała Nr XIV/116/2015 Rady Miasta Włocławek z 29 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia budżetu miasta Włocławek na rok 2016<sup>6</sup> przewiduje wpływy z podatków i opłat lokalnych w wysokości 241 767 943,00 zł (zwiększone do 241 812 943,00 zł mocą uchwały Nr XVIII/44/2016 Rady Miasta Włocławek z dnia 25 kwietnia 2016 r. zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu miasta Włocławek na 2016 r., która nie została opublikowana, ma jednak status obowiązującej), w tym 1 018 800,00 zł z tytułu podatku od środków transportowych, co stanowi 0,42%.

<sup>6</sup> Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2016 r., poz. 334.



Wspomniana wyżej uchwała budżetowa Rady Miasta Włocławek ustala łączną kwotę dochodów budżetu na 2016 r. w wysokości 545 392 318,00 zł (zwiększona do 564 221 062,00 zł mocą wskazanej ustawy zmieniającej). Podatek od środków transportowych stanowi zaledwie 0,19% tej kwoty, co jest dowodem na jego znikomy wpływ na budżet miasta Włocławek. Podobnie jak przy ogólnych wpływach z podatków i opłat lokalnych, podniesienie kwot dochodów w budżecie nie zmienia udziału procentowego tytułowego podatku w budżecie.

Warto zauważyć, że Rada Miasta Włocławek w obecnie obowiązującej uchwale nie zmieniła wysokości stawek w stosunku do uchwały obowiązującej wcześniej, tj. uchwały Nr XXVI/193/2012 Rady Miasta Włocławek z dnia 29 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.<sup>7</sup>

## **5. Stawki podatku od środków transportowych w Grudziądzu**

Niżej przedstawiona tabela porównuje stawki maksymalne uregulowane w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.<sup>8</sup> ustalonymi przez Radę Miejską Grudziądza na rok 2016 w uchwale Nr XIV/126/15 z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych<sup>9</sup> dla poszczególnych rodzajów pojazdu, zgodnie z tym, co zostało określone w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Uchwała Rady Gminy uzależnia wysokość podatku od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej czy rodzaju zawieszenia, jednak z uwagi na potrzeby badań zostały w niej uwzględnione jedynie najwyższe wartości.

<sup>7</sup> Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2012 r., poz. 2650.

<sup>8</sup> M.P. z 2015r. poz. 735.

<sup>9</sup> Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 3986.

**Tabela 4.** Stawki podatku od środków transportowych w Grudziądzu w świetle stawek ustawowych.

Rodzaj pojazdu	Stawka (w zł) – Grudziądz	Stawka maksymalna (w zł)
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie;	600,00	811,60
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie;	684,00	1.353,94
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton do poniżej 12 ton;	888,00	1.624,72
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton;	2772,00	3100,42
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;	624,00	1.895,48
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;	2844,00	3.100,42
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	276,00	1.624,72
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;	1968,00	2.396,41
Stawka podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniej niż 29 miejsc/równy lub więcej niż 29 miejsc;	876,00/2.100,00	1.776,00/2.425,51

Źródło: Opracowanie własne na podstawie Uchwały Nr XIV/126/15 Rady Miejskiej Grudziądz z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

Niewielki wpływ podatku od środków transportowych na budżet Miasta Grudziądz jeszcze wyraźniej można zaobserwować na podstawie danych zawartych w uchwale Nr XVI/151/15 Rady Miejskiej Grudziądz

z dnia 28 grudnia 2015 r. w sprawie uchwalenia budżetu na 2016 rok<sup>10</sup>, według której planowane wpływy z omawianego podatku mają wynosić 700 000,00 zł, co stanowi jedynie 0,15% łącznej kwoty dochodów budżetu, tj. 457 092 978,00 zł. Jeśli zaś chodzi o udział tego podatku w stosunku do ogółu dochodów z podatków i opłat lokalnych planowanych na rok 2016 (które ustalono na kwotę 120 357 021,00 zł), to stanowi on niewiele więcej, bo 0,58%. Jak nietrudno zauważyć, Miasto Grudziądz niemalże pomija możliwość uzyskiwania dochodu z podatku od środków transportowych, ustalając stawki znacząco niższe od określonych przez Ministra Finansów stawek maksymalnych. Jest to utrzymanie tendencji trwającej już w 2012 roku, co potwierdza uchwała Nr XVIII/107/11 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych<sup>11</sup>, w której wartości stawek dla poszczególnych pojazdów także były znacznie niższe niż ówczesne stawki maksymalne.

## 6. Podsumowanie

Powyższe rozważania prowadzą do wniosku, że podatek od środków transportowych nie jest znaczącym źródłem dochodu dla miasta. Badanie uchwał budżetowych pokazuje, iż waha się on od zaledwie 0,15% do 0,5% planowanego dochodu.

Pomimo tego, samorządy wykazują tendencję do wykorzystywania możliwości zagwarantowanych przez ustawodawcę. Stawki są bliskie wartościom maksymalnym zawartym w ustawie, a rzadko spotykanym zjawiskiem jest niewielka wysokość stawki w stosunku do ustawowego maksimum. W zasadzie trudno tu szukać uzasadnienia – stawki można ukształtować w niższej wysokości, jednak bez uszczerbku na dochodach miasta. Naszym zdaniem, samorządy – wzorem Grudziądza – mogłyby zastanowić się nad zmianą przyjętej w tym zakresie polityki, by także pójść w kierunku bardziej przyjaznym właścicielom środków transportowych, poprzez przyjmowanie stawek możliwie najniższych.

<sup>10</sup> DZ. URZ. WOJ. KUIJ-POM. 2016.23.

<sup>11</sup> DZ. URZ. WOJ. KUIJ.-POM. Nr 29, poz. 3107.

**Literatura:**

1. B. Adamiak, J. Borkowski, R. Mastalski, J. Zubrzycki *Ordynacja podatkowa. Komentarz*, Wrocław 2015.